

LEADERMO

CATALOG 2018



Produced by



コンポジットテクノ株式会社

SPEC

ラケット取扱説明書

■ご使用前に

このたびは、LESMO ブランドバドミントンラケットをお買い上げいただきありがとうございます。お買い上げいただいたラケットをより安全に、ご使用いただく為に、必ず本取扱説明書を確認してください。

--安全にご使用いただく為の注意事項--

1. ラケットのご使用前に、必ず異常部位が無いことをご確認ください。
 - A : シャフトやフレームに破損(大きな傷、ヒビ、割れ)を発見した場合は、使用を中止してください。
 - B : 磨り減ったグリップテープは、交換し滑らないようにしてください。
2. ラケットは競技用シャトルcockを打つ為に設計されていますので、それ以外のネット、コート、ポスト等にぶつけますと事故の原因となりますのでご注意ください。
3. ストリングは、メーカーが推奨する張上ボンド内で張上してください。

推奨ボンドを大幅に上回るテンションで張上げされた場合、ラケットの性能を損ない、破損の原因となる場合があります。
また、推奨ボンド内での張上げでも、原型を保たず張上げられた場合も破損の原因となることがあります。
4. 万が一、ラケットが破損した場合は、危険ですので、破損部位には触れないようご注意ください。

--保管について--

ラケットを炎天下の車中等の、過酷な環境下(高温多湿、直射日光、高温な自動車内、水分)にさらさないようにしてください。ラケットの変形や、性能低下、強度低下につながります。

--改造について--

ラケットの各部位をご自身で加工、改造等をされた場合に発生した事故は責任を負いかねますのでご了承ください。

--事故品について--

当社製品が原因で人身事故等が発生した場合は、すぐに下記連絡先にご連絡ください。
その際、事故原因となった製品は、そのまま保管してください。

--その他--

当社製品は、ユーザー様に安全にご使用いただける様に徹底した品質管理で製造されておりますが、長年ご使用いただいた場合、また、使用時間が長い場合は、経年劣化も考えられます。
製品の状況をよくご確認の上、使用していただきますようお願いいたします。

CONCEPT		POWER パワー重視	SPEED スピード重視	CONTROL コントロール重視
機種名	シリーズ名	LESMO(レスモ)		
型式	P5	S5	C5	
品番	CT-B001-P5	CT-B002-S5	CT-B003-C5	
税抜価格	13000円			
	ソフトケース付			
	張り上げ希望の場合は+2000円			
全長	675mm			
平均重量	83g			
グリップサイズ	G5			
スイングバランス (重い5-軽い1)	4	2	3	
ストリングパターン	22*21	22*21	22*22	
推奨テンション	20-30lbs	20-30lbs	20-28lbs	
シャフト硬さ (硬い5-柔らかい1)	3	4	3	
素材	トレカ® + ナノアロイ®			
	4軸組布クワドラ			
	超高弾性カーボンYSH-60A			
	4軸SOF			

*「トレカ®」は、東レ(株)の高性能炭素繊維の登録商標です。

*「ナノアロイ®」は東レ(株)の登録商標です。

カーボンの素材感を活かしたデザイン

コンセプトカラーは、カーボンの素材感を活かしたつや消しブラックを基調に、コンセプトごとに差し色を加えています。

「LES=M0(レスモ)」という名前の由来は、「LESS IS MORE」で、この、少ないものは豊かであるという姿勢を表現するために、ロゴ類もさり気なく配置し、あくまで素材本位の、無駄のないシンプルなデザインとしています。

シャフト部分に施した4軸組布クワドラもシースルーで目視できます。





LESMO FEATURES

“しなりの調整”と“捻じれない”的両立を実現

LESMOに使用されているカーボン素材は、世界中で高い評価を得ている日本の先端技術の粋を集めたもので、その素材をさらに、高度な加工技術で最適に組合せることにより、私たちのラケットは、“適度なしなり”と“捻じれにくさ”的両立を実現しています。

VKP(VARIOUS-KICK-POINT)

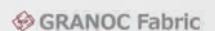
素材:4軸組布クワドラ+極薄グラスファイバー



細いテープ状のカーボン繊維を、縦・横・両斜めに積層した4軸SOF(日東紡績株式会社製)をシャフトの最外層に巻くことでねじれを最大限に抑え、フレームの面ぶれを最小限に抑えました。さらに極薄グラスファイバーにより、キックポイントを各コンセプトに合わせて調整。日本の素材メーカーと技術の結晶が、ここにあります。

TRS(T-REINFORCE-STRUCTURE)

素材:YSH-60A



Tジョイント部に超高弾性カーボンプリプレグ“YSH-60A”(日本グラファイトファイバー株式会社製)を配置し、ねじれを防止するとともに、超高弾性カーボンならではの、ソリッドな打感を実現しています。

信頼の日本大手メーカー製 カーボンプリプレグ



ラケットフレームにはカーボンシート“トレカ®”(東レ株式会社製)を使用。またシャフト部にはトレカ®において最先端の微細なポリマー分散技術で飛躍的に耐衝撃性を高めた”ナノアロイ®”を採用しています。

*「トレカ®」は、東レ(株)の高性能炭素繊維の登録商標です。

*「ナノアロイ®」は東レ(株)の登録商標です。

MESSAGE

あなたは、あなたの体力と技術にあったラケットを使っていますか？

例えば、競技の世界で生きる選手たちと、

長年プレイしてきた上級者だとしても、

楽しむためにバドミントンをプレイする人々とでは、

ラケットの材質も、硬さも、ガットの張りも違うのが当たり前でしょう。

そして、得意なショットも、人それぞれです。

そこで私たちは、プレーヤーの特性ごとに大きく3つに分け、

「パワー」「スピード」「コントロール」というタイプごとに

最適な設計をしたラケットを、

あくまでもバドミントンを楽しむプレーヤーのために開発しました。

(ご自身の特性がわからない場合はまず「コントロール」から始めるのが良いと考えています。)

最もこだわったポイントは、上質なカーボン素材を高度な技術で仕上げ、

求められる性能を発揮できるラケットを、なるべく低価格で提供することです。

そして完成した「LESMO(レスモ)」には、私たちの理想が詰まっています。

ぜひ、あなたのために作られた「LESMO」で、あなたのバドミントンを、

もっともっと楽しんでください。

CONCEPT “P”

FOR POWER PLAYER



CONCEPT “P”

スマッシュ、大きなクリアを重視する、
パワープレーヤーのために

ヘッドが重く、ややシャフトは柔らかめ、キックポイントはグリップ側で、スマッシュ等の大きなスイングのショットでパワーを最大限に発揮します。

コートの後ろから大きなスイングで打つショットや、スマッシュの威力を重視したラケットです。

POWER FRAME : センタースナップ構造

フレーム中央の窪みにより打球時にフレームがたわみ、シャトルを包み込みトランポリン効果で爆発的なパワーを生む。力を溜め込み、一気に放出するフレームです。

POWER SHAFT : 外径 $\phi 7.0\text{ mm}$

素材 : 4軸組布クワドラ+超高弾性カーボン / キックポイント : 手前調子

フレームで受けたパワーを逃さずにしなるシャフト。
キックポイントがグリップ側に設計され大きなパワーを生みだします。

SHORT GRIP : グリップ長さ 200mm

短めに設計することで、シャフト部分を長くし、よりしなるように作られています。



SWING BALANCE



TENSION [lbs]



SHAFT



LESMO P5(レスモ P5)CT-B001-P5 / POWER パワー重視
税抜価格13000円(ソフトケース付/張り上げ希望の場合は+2000円)

CONCEPT “S”

FOR SPEED PLAYER



CONCEPT “S”

ドライブ、pushを重視する、
スピードプレーヤーのために。

ヘッドは軽く、シャフトはやや硬め、キックポイントはフレーム側で、ドライブ、push等のクイックショットをさらに加速させます。

コートの前方で、小さなスイングで打つショットに適し、攻めでは踏み込んで弾く振りの小さなショット、守りでは踏み込んでクイックにすくい上げるショットに、強みを発揮します。

SPEED FRAME : スリム&エアロ構造

先細りのフレーム形状が弾く力を生み、シャトルを素早くはね返します。スリム化とエアロ構造により、極限まで空気抵抗を無くしたフレームです。

SPEED SHAFT : 外径 $\phi 6.6\text{mm}$

素材 : 4軸組布クワドラ+超高弹性カーボン / キックポイント : 先調子

スリムシャフトで空気抵抗を極限まで削減したシャフトです。キックポイントをフレーム側に設計し、素早く弾くクイックショットを実現します。



SWING BALANCE



TENSION(lbs)



SHAFT



LESMO C5(レスモC5)CT-B002-S5 / SPEED スピード重視
税抜価格13000円(ソフトケース付/張り上げ希望の場合は+2000円)

CONCEPT “C”

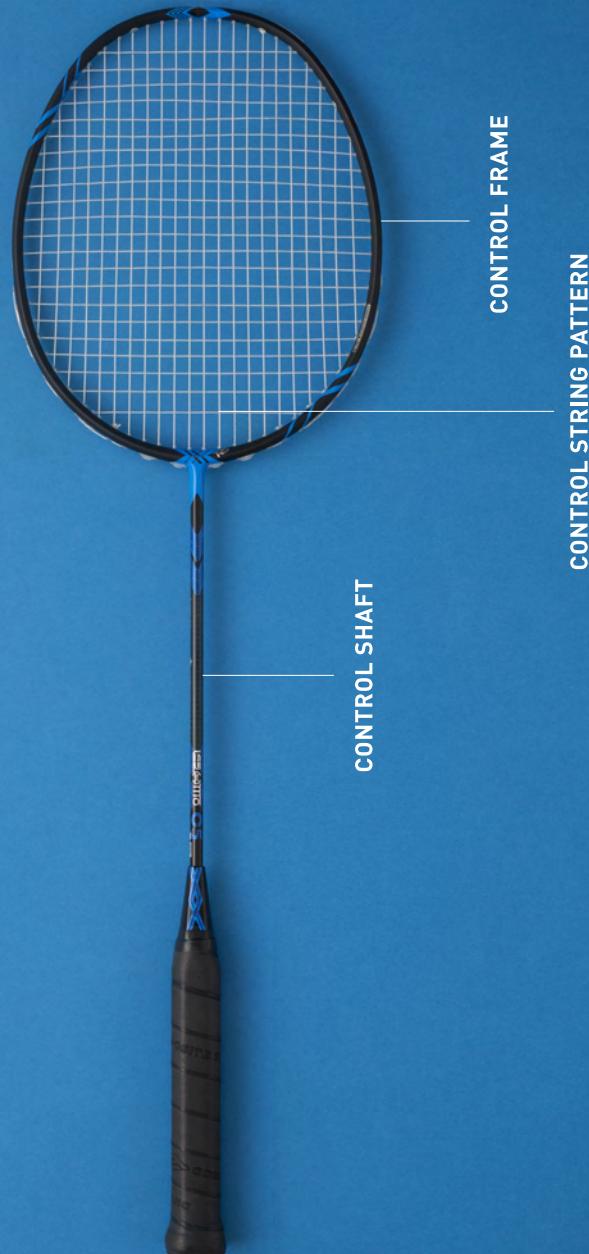
SWING BALANCE



TENSION(lbs)



SHAFT



FOR CONTROL PLAYER

CONCEPT “C”

レシーブ、ロビングを重視する、
コントロールプレーヤーのために。

ヘッドはイーブンバランス、シャフトは普通、キックポイント
は中央で、すべてのショットにバランス良く対応します。

ネットと平行に打つドライブショットや、相手のスマッシュ
を下からさくうロビングで返球する時などのコントロールもし
やすい設計です。

CONTROL FRAME : スリム & 多角形断面構造

多角形のフレーム断面でねじれを抑え、コントロール性を向
上させたフレームです。

CONTROL STRING PATTERN

メイン 22* クロス 22 のストリングパターンでシャトルとの
接触面積を広くし、コントロール性を向上させます。

CONTROL SHAFT : 外径 $\phi 6.8\text{ mm}$

素材 : 4 軸組布クワドラ + 超高弾性カーボン / キックポイント : 真ん中

フレームで受けたパワーを逃さず、さらにスリムシャフトで
振り抜きを良くしています。キックポイントがシャフトセン
ターに設計された、オールラウンドな設計です。



LESMO C5(レスモ C5)CT-B003-C5 / CONTROL コントロール重視
税抜価格13000円(ソフトケース付/張り上げ希望の場合は+2000円)